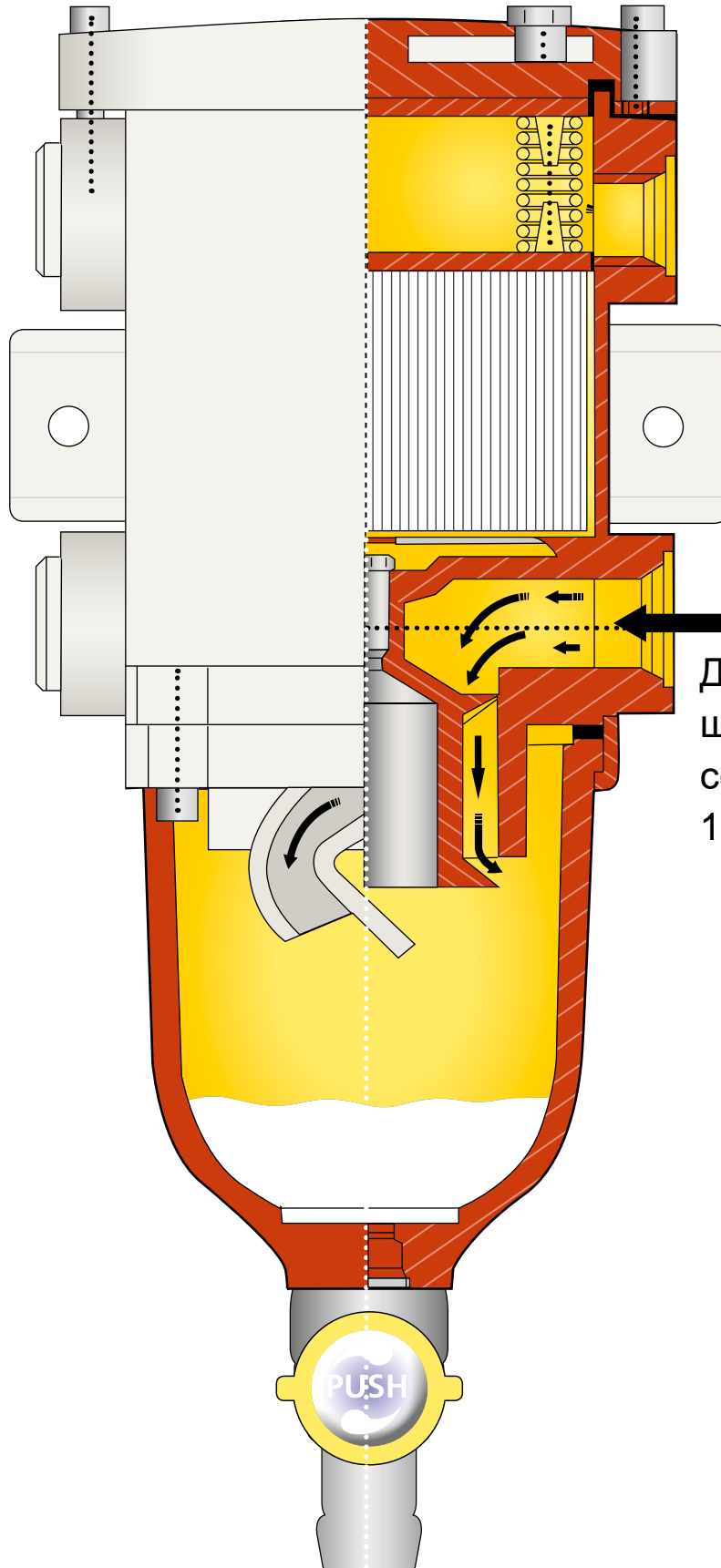
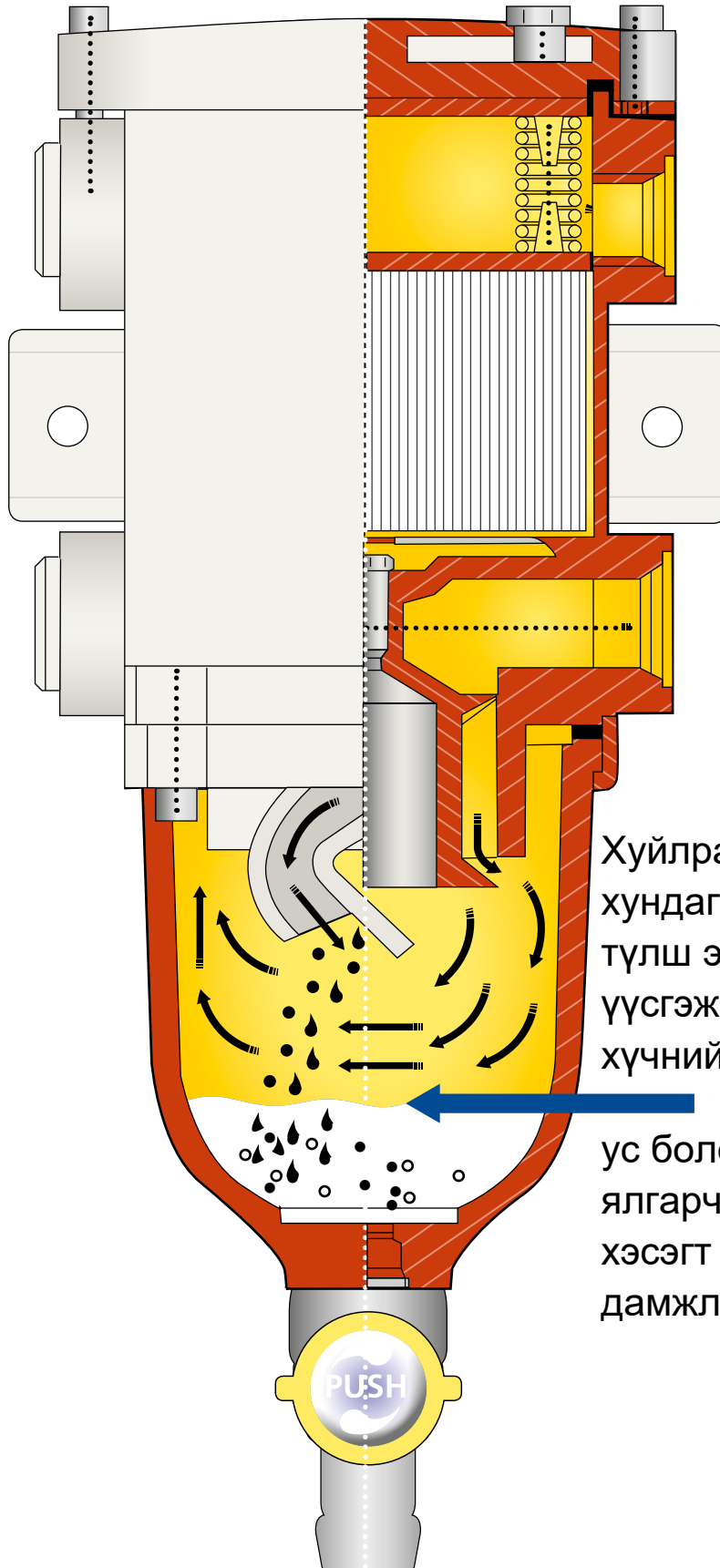


SWK 2000 Ажиллах зарчим



Дизель түлш
шүүлтүүрт
сорогдож орох
1-р дамжилга

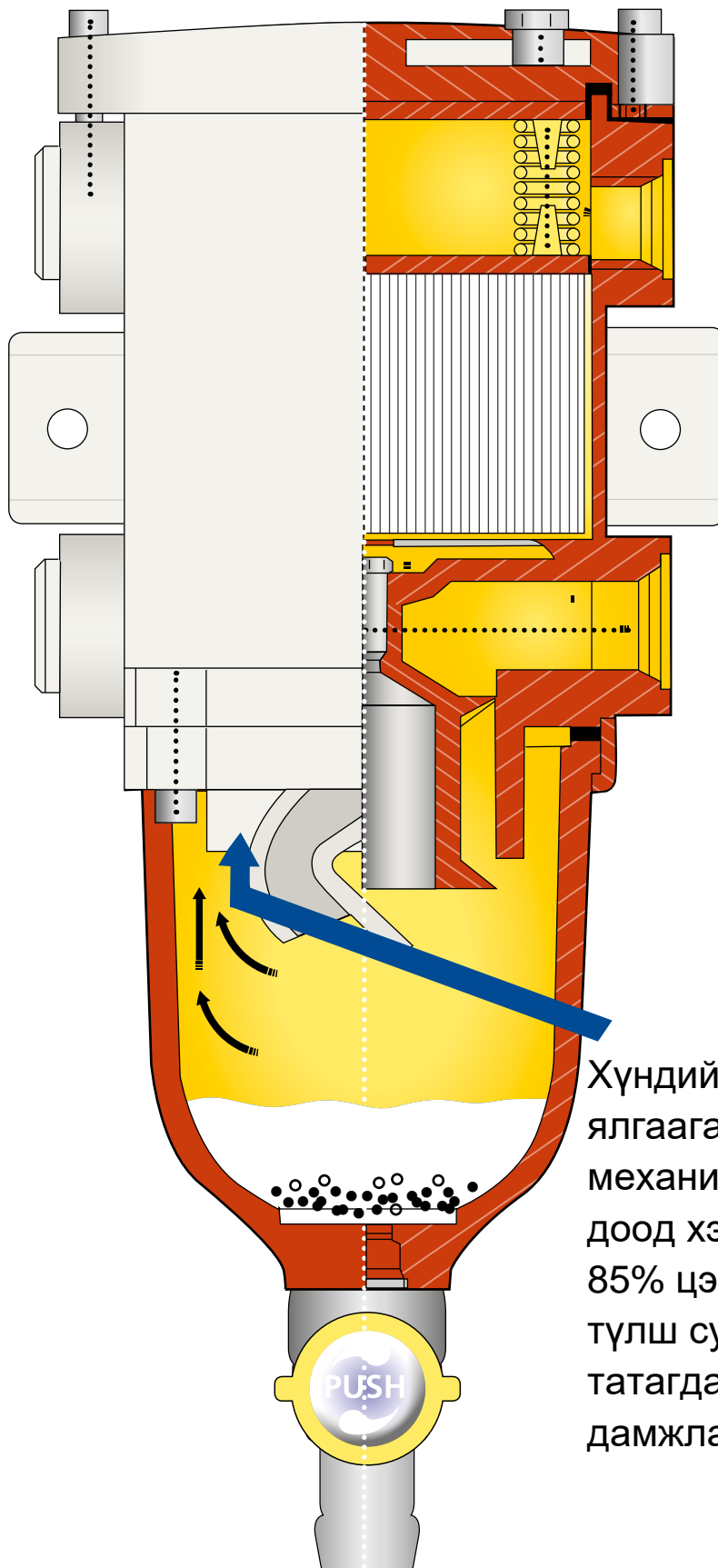
SWK 2000 Ажиллах зарчим



Хуйлрах сувгаар дамжин хундаганд орох үед дизель түлш эрчимтэй хуйлрал үүсгэж, төвөөс зугтах хүчний нөлөөгөөр,

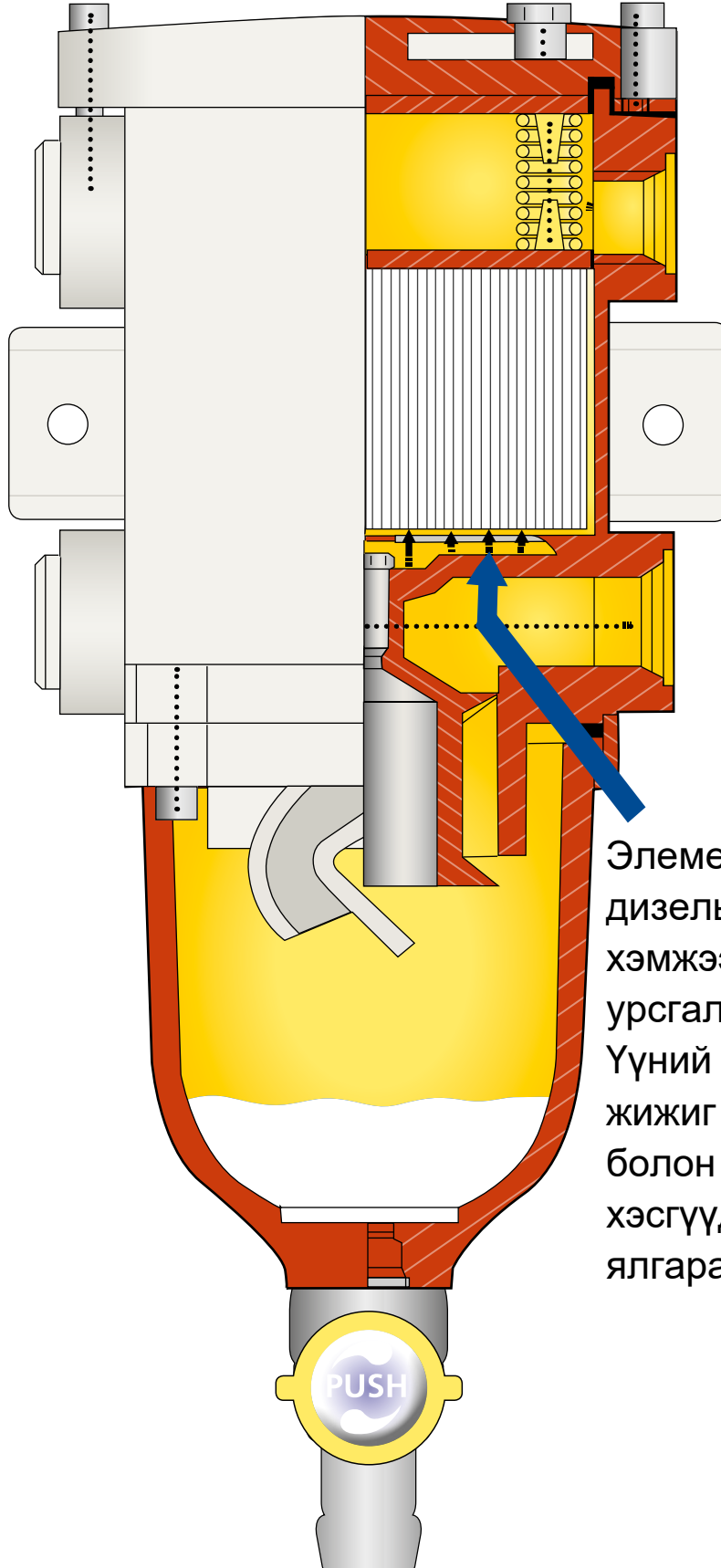
ус болон механик хольц ялгарч, хундаганы доод хэсэгт хуримтлагдах 2-р дамжлаг

SWK 2000 Ажиллах зарчим



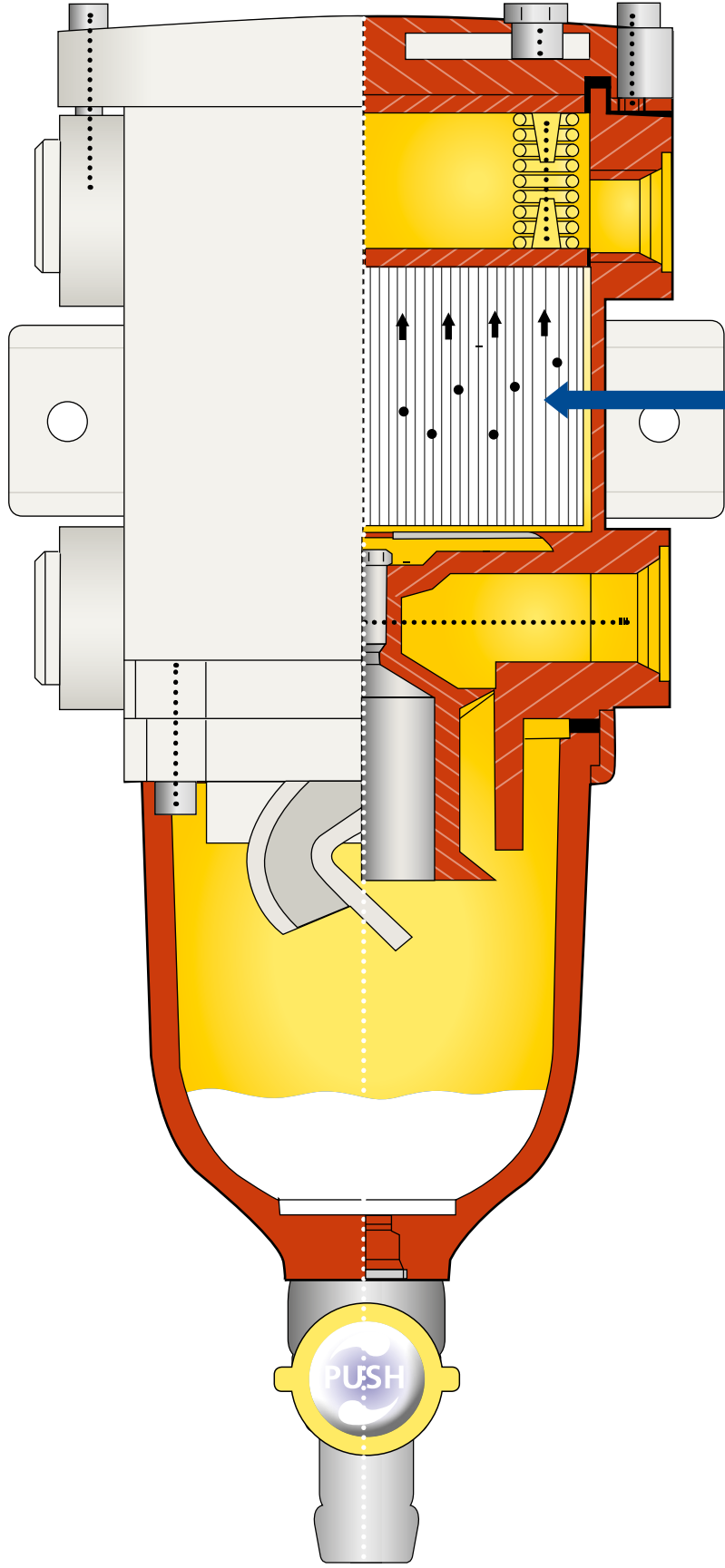
Хүндийн жингийн
ялгаагаар ус,
механик хольц
доод хэсэгт үлдэж,
85% цэвэр дизель
түлш сувгаар дээш
татагдах 3-р
дамжлаг

SWK 2000 Ажиллах зарчим



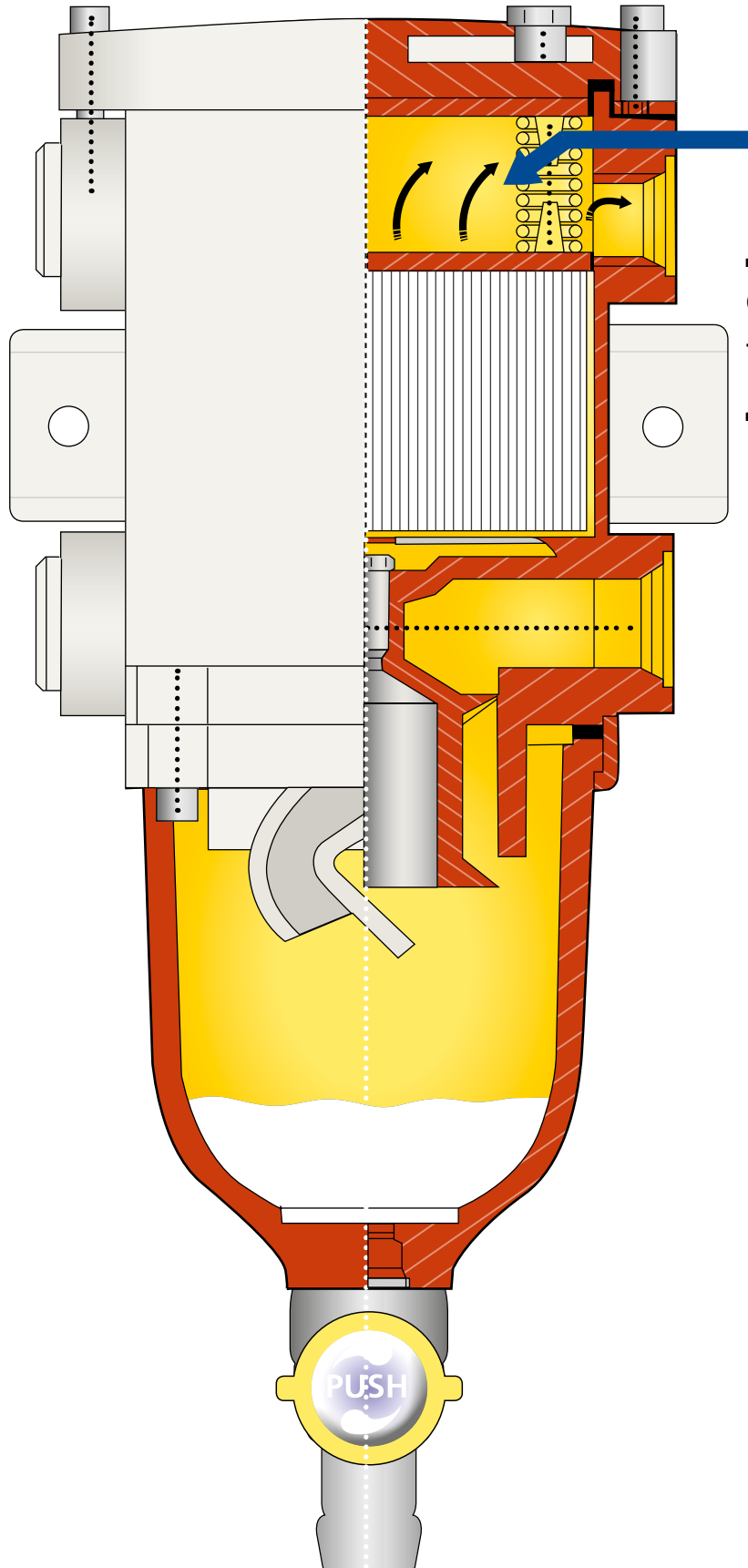
Элементийн доор
дизель түлш цугларч
хэмжээ нэмэгдсэнээр
урсгал тогтворждог.
Үүний үр дүнд хамгийн
жижиг усны дусал
болон бохирдлын
хэсгүүдийг хүртэл
ялгарах 4-р дамжлаг

SWK 2000 Ажиллах зарчим



Дизель түлш
элементийн
доороос дээш
нэвтрэх үед
үлдсэн 15% -н ус,
механик хольц
элементэд
шүүгдэж үлдэх 5-р
дамжлаг

SWK 2000 Ажиллах зарчим



100% цэвэр
дизель түлш
өндөр даралтын
түлшний системд
дамжина